

Program Funkcjonalno-Użytkowy

Skarb Państwa

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Bydgoszczy

Program Funkcjonalno-Użytkowy

Nazwa zamówienia: **..*"Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK 10 w miejscowości Steklin."***

Adresy obiektu budowlanego cz.2:

Województwo: Kujawsko-Pomorskie Powiat: toruński

Gmina: Czernikowo

Miejscowość: Steklin

Droga krajowa: nr 10

Kilometry: od km 339+320P do 339+349P

Obszar zabudowany

Nazwy i kody:

45000000-7 Roboty budowlane

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45233120-6 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres Robót - opis stanu istniejącego. 10	
1.1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.....	13
1.1.3. Projektowane parametry.....	13
1.1.3.1. Droga dla pieszych	13
1.1.4. Infrastruktura dla pieszych i rowerzystów	14
1.1.5. Odwodnienie drogi	14
1.1.6. Zieleń.....	15
1.1.7. Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą.....	16
1.1.8. Organizacja ruchu.....	17
1.2 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	17
1.2.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	17
1.2.2 Przygotowanie Placu Budowy	18
1.2.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.....	19
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	20
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	21
2.1 Konstrukcje nawierzchni.....	21
2.2. Odwodnienie powierzchniowe	21
2.3. Organizacja ruchu.....	21
2.3.1 Projekt stałej organizacji ruchu	21
2.3.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	23
3. Dokumenty Wykonawcy.....	25
3.1. Skład Dokumentów Wykonawcy.....	25
3.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy.....	26
3.4. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania	30
4. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ.....	31
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI.....	31
WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....	31
4.1. Wykaz aktów prawnych aktualnych lub dotychczasowych (w zakresie wiedzy technicznej) oraz inne dokumenty.....	31

4.2. Wykaz załączników do PFU.....	39
---	-----------

1.OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie drogi dla pieszych w poniższych lokalizacjach. W ramach zadania zostaną zaprojektowane i wybudowane inne wymagane obowiązującymi przepisami urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak: bariery, wygradzenia dla pieszych, elementy dla osób niepełnosprawnych, jeżeli ich budowa jest wymagana przepisami prawa, wiedzą techniczną lub zostanie uznana za zasadną na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia (w szczególności na terenach leśnych i w dolinach cieków wodnych), prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa, braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. Sprawozdanie z przeprowadzonej kontroli należy przekazać do Oddziału w Bydgoszczy do Wydziału Środowiska wraz z dokumentacją fotograficzną. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

Nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

Zamawiający informuje, inwestycja wymagać będzie odpowiednich zgłoszeń robót budowlanych.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg dla pieszych w ciągu DK 10 zgodnie z wymaganiami Zamawiającego w następującej kolejności:

1. Zapisy Umowy,
2. Wymagania określone w PFU wraz z załącznikami,
3. Obowiązujące przepisy prawa,
4. Wzorcami i Standardami (WiS) ministra właściwego ds. Transportu wymienionymi w

PFU (m.in. poszczególne WR-D),

5. Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

6. W sprawach nieuregulowanych w pkt 1-4 zastosowanie ma wiedza techniczna o ile nie stoi w sprzeczności z ww.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Umowy, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie dla całego zakresu inwestycji. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Ilekoć PFU przewiduje, że w określonej sytuacji zastosowanie mają Warunki Umowy oznacza to podstawę do zmiany Umowy pod warunkiem spełnienia określonych w Umowie warunków i zastosowaniu przewidzianych w Umowie procedur.

Ilekoć PFU przewiduje konieczność akceptacji przez Zamawiającego określonego dokumentu lub rozwiązania, przesłankami dokonania takiej akceptacji jest zgodność przygotowanego dokumentu lub rozwiązania z Warunkami Umowy, Wymaganiami Zamawiającego lub przepisami prawa.

Użyte w PFU sformułowania „należy”, „powinien”, „wymaga się” lub „będzie”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Z zastrzeżeniem wyraźnych wyjątków wskazanych w PFU lub przepisach prawa, ilekoć PFU wskazuje, że Wykonawca jest zobowiązany do dokonania uzgodnienia, wydania opinii lub zajęcia innego stanowiska wobec podmiotu trzeciego innego niż Inspektora Nadzoru, w szczególności wobec organu administracji publicznej lub jednostki samorządu terytorialnego, czynności te wykonuje on w imieniu i na rzecz Zamawiającego, okazując w stosownych wypadkach pełnomocnictwo.

Z zastrzeżeniem wyraźnych wyjątków wskazanych w PFU lub przepisach prawa, ilekoć PFU wskazuje, że Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do organu administracji publicznej, osoby fizycznej lub innego podmiotu o wydanie rozstrzygnięcia administracyjnego lub zajęcie stanowiska, czynności te wykonuje on w imieniu i na rzecz Zamawiającego, okazując w stosownych wypadkach pełnomocnictwo.

Wnioski o wydanie decyzji administracyjnych przed złożeniem do organu muszą uzyskać akceptację Zamawiającego. Powyższa akceptacja nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za opracowany dokument.

W przypadku gdy z jakiegokolwiek przyczyny wymagana będzie zgoda na odstępstwo, Zamawiający uzgodni taką zmianę wyłącznie, gdy w Wykonawca nie będzie miał technicznych i prawnych możliwości zlokalizować rozwiązań projektowych. W takiej sytuacji po stronie Wykonawcy będzie uzyskanie wymaganych pozwoleń, zgód, odstępstw.

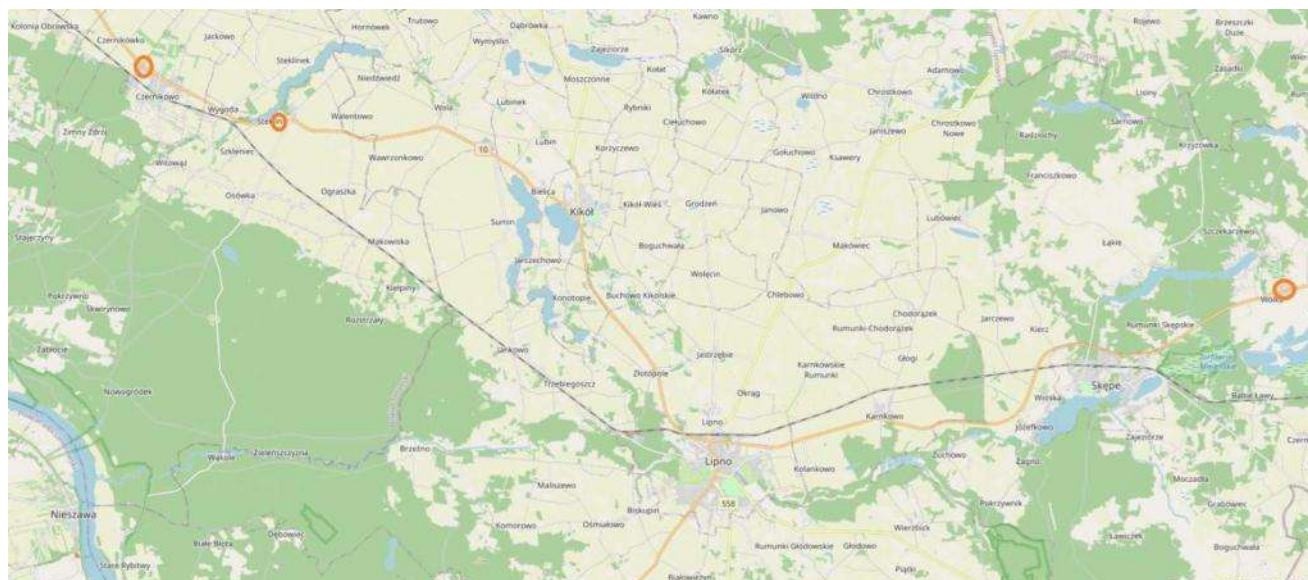
W okresie po wydaniu warunków i uzgodnień mogły nastąpić zmiany w zakresie kolidującej infrastruktury. Dodatkowo w przypadku niektórych wydanych warunków i uzgodnień, wydająca je instytucja określiła horyzont czasowy ich obowiązywania. W razie stwierdzenia takiej konieczności Wykonawca wystąpi o wydanie nowych warunków technicznych na budowę, przebudowę zabezpieczenie i likwidację infrastruktury do ich właściciela, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

W cenie ofertowej Wykonawca uwzględni koszty wymaganego nadzoru ze strony gestorów, koszty uzyskania warunków i uzgodnień, koszty wynikające z warunków, uzgodnień, umów i porozumień uzyskanych bądź zawartych przez Wykonawcę lub Zamawiającego oraz koszty przebudowy infrastruktury i wykonania wymaganych robót zabezpieczających.

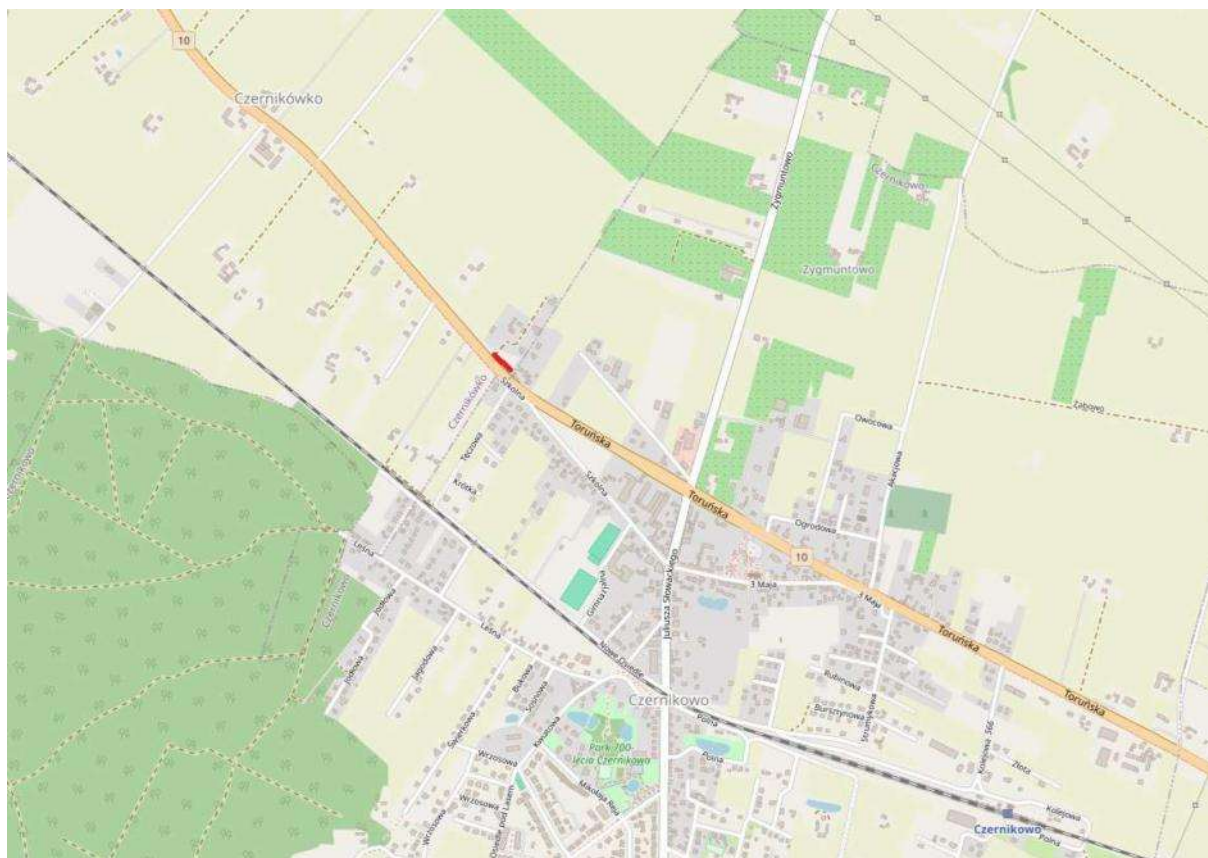
Wszystkie rozwiązania należy zaprojektować, uzgodnić i wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 marca 2023 r. w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych.

Orientacja dróg dla pieszych na mapie

Rys. 1 Orientacja ogólna



Rys.3 Orientacja droga dla pieszych w m. Steklin – cz.2



1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres Robót - opis stanu istniejącego.

Droga krajowa nr 10 posiada jezdnię o szerokości 7,0 m oraz pobocza bitumiczne o szerokości ok. 2,0 m. Droga krajowa zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego o zmiennej szerokości. Droga na przedmiotowych odcinkach ma przekrój drogowy 1/2.

Dla części 2, w m. Steklin w miejscu projektowanej drogi dla pieszych przebiega rów drogowy po prawej i lewej stronie. Występują zjazdy zwykłe oraz 2 zatoki autobusowe po prawej i lewej stronie oraz oświetlenie drogowe. Droga dla pieszych będzie stanowić połączenie peronu przystanku autobusowego i pobliskiego zjazd. Przewiduje się jej przebieg tuż przy krawędzi jezdni. W ciągu drogi w Steklinie na przedmiotowym odcinku ustanowiono obszar zabudowany - obowiązuje prędkość do 50 km/h.

niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach ceny ofertowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- 1) budowę dróg dla pieszych
- 2) budowę lub przebudowę infrastruktury dla osób niepełnosprawnych (jeżeli będzie wymagana obowiązującymi przepisami prawa, wiedzą techniczną lub zostanie uznana za zasadną na etapie przygotowania dokumentacji projektowej),
- 3) system odwodnienia terenu - przepust - w m. Wólka w miejscu przecięcia rowu i drogi dla pieszych i inne (jeżeli będą wymagane obowiązującymi przepisami prawa, wiedzą techniczną lub zostanie uznana za zasadną na etapie przygotowania dokumentacji projektowej),
- 4) usunięcie z terenu budowy i utylizacja wszelkich zidentyfikowanych roślin będących inwazyjnymi gatunkami obcymi,
- 5) przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod

i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych (jeżeli będą wymagane obowiązującymi przepisami prawa, wiedzą techniczną lub zostanie uznana za zasadną na etapie przygotowania dokumentacji projektowej).

- 6) rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych,
- 7) po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe - wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 8) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- 9) wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- 10) urządzenia ochrony środowiska, w szczególności jeśli będą wymagane: m.in. zieleń,
- 11) usunięcie z terenu budowy i utylizacja zidentyfikowanych we wcześniej opracowanej dokumentacji materiałów stanowiących odpady,
- 12) organizację ruchu (w tym czasową organizację ruchu na czas robót), w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak bariery, wygradzenia dla pieszych i inne,
- 13) wykonanie rozbiórki istniejącej infrastruktury zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami określonymi w WWIORB,
- 14) wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych,

W zakresie, który nie został wskazany jako wiążący Wykonawca ma prawo optymalizować rozwiązania projektowe. Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji drogi krajowej. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem zmian do Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Wykonawca w ramach optymalizacji dokumentacji projektowej zobowiązany jest uwzględnić przyjęte przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy standardy elementów wykonywanych na drogach krajowych (część drogowa).

Materiały z rozbiórki

Materiały z rozbiórki będą stanowić własność odpowiedniego zarządcy drogi w zakresie wskazanym w uzgodnieniach, które Wykonawca uzyska na etapie opracowywania dokumentacji.

Materiały z rozbiórki instalacji i infrastruktury technicznej będą stanowić własność odpowiednich gestorów sieci w zakresie wskazanym w uzgodnieniach, które Wykonawca uzyska na etapie opracowywania dokumentacji.

Materiały z rozbiórki winny być posortowane, posegregowane, poukładane na paletach, zabezpieczone np. folią stretch a następnie przetransportowane na odległość nie większą niż 40 km i złożone w sposób i miejsce wskazane przez właściciela materiału.

Materiały zniszczone, nie nadające się do ponownego wykorzystania po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru i właściciela materiału stają się własnością Wykonawcy. W przypadku przekazywania materiałów do ich właściciela, Wykonawca sporządzi protokół zdawczo-odbiorczy materiałów i uzyska na nim potwierdzenie ich odbioru przez właściciela materiału a następnie kopie prześle Inspektorowi Nadzoru.

Pozostałe materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

Wartość materiałów stanowiących własność Wykonawcy, Wykonawca uwzględni w kwocie ryczałtowej na wykonanie Robót.

Materiały pochodzące z rozbiórek stanowiące własność Wykonawcy nieprzydatne do ponownego użycia Wykonawca usunie z placu budowy i zagospodaruje zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu gospodarki odpadami. Miejsce odkładu materiałów Wykonawca zabezpieczy staraniem własnym, przy czym lokalizacja terenu zwałki musi uzyskać pozytywną opinię odpowiednich miejscowo władz samorządowych i Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest zobowiązany do piątego dnia każdego miesiąca przekazywać Zamawiającemu karty przekazania odpadów, powstających na placu budowy, wystawione w miesiącu poprzednim.

Opisane czynności nie będą podstawą do żądania zwiększenia w cenie ofertowej, oraz do terminu zakończenia robót określonych w Warunkach Umowy.

Pozyskany w ramach Robót na Placu Budowy humus stanowią własność odpowiedniego zarządcy drogi w zakresie wskazanym w uzgodnieniach zawartych w Projekcie Budowlanym. Pozostały humus stanowi własność Zamawiającego i winien być wbudowany na Placu Budowy, ewentualny nadmiar należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Warstwę gleby zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) zabezpieczać w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdżenie się ptaków w skarpach.

1.1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

- 1) zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
- 2) konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU
- 3) konieczności zmiany parametrów określonych w PFU ze względu na stwierdzone trudne warunki zdefiniowane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U. z 2022 r poz. 1518)

- zastosowanie mają Warunki Umowy lub obowiązujące przepisy prawa.

1.1.3. Projektowane parametry

Wykonawca zaprojektuje i wykona drogę dla pieszych w w/w lokalizacji.

Jeśli postanowienia PFU nie określają wymagań, należy stosować parametry dla warunków standardowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U. z 2022 r poz. 1518).

1.1.3.1. Droga dla pieszych

Wszelkie parametry powinny spełniać co najmniej warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, oraz parametry wskazane poniżej:

Szerokość drogi dla pieszych - 1,8 m

pochylenie poprzeczne - 2,0 %

pochylenie podłużne - dostosować do pochylenia terenu maks. 6%

Nawierzchnia drogi dla pieszych - kostka brukowa betonowa bezstykowa

Obramowanie drogi dla pieszych - obrzeże betonowe

Wszystkie elementy infrastruktury należy wykonać zgodnie ze Standardami GDDKiA

1.1.4. Infrastruktura dla pieszych i rowerzystów

Drogi dla pieszych należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U. z 2022 r. poz. 1518), WIS WR-D-63 - 01 i WR-D-41-1, Rozwiązania projektowe należy uzgodnić z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego i organami zarządzającymi ruchem i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji.

Drogi dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej bezstykowej koloru szarego gr. 8 cm.

Drogi dla pieszych powinny posiadać spadek jednostronny.

Nie dopuszcza się na chodnikach, drogach dla pieszych nierówności i uskoków (w tym krawężników i rowków odwadniających) o wysokości przekraczającej 10 mm; zalecana jest całkowita eliminacja uskoków. Nie dopuszcza się obniżania niwelety infrastruktury pieszej celem dostosowania do niwelety zjazdów.

Zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe w zakresie projektu infrastruktury dla pieszych i rowerzystów winny ograniczać konieczność stosowania urządzeń brd.

Warstwy ulepszanego podłoża dla nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych lub dla rowerów powinny być wykonane zgodnie z tablicą 8.7.4 WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg. Dodatkowo należy sprawdzić odporność na wysadziny stosując wymaganie, by całkowita grubość konstrukcji nawierzchni wraz z warstwą ulepszanego podłoża wynosiła co najmniej:

- a) w przypadku grupy nośności G2 - 0,30 hz,
- b) w przypadku grupy nośności G3 - 0,40 hz,
- c) w przypadku grupy nośności G4 - 0,50 hz,

1.1.5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie dróg dla pieszych zapewnić za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Dla części 2 zadania w m. Steklin

1. Do ustalenia na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania/likwidacji urządzeń wodnych oraz na usługi wodne (w przypadku jeżeli wody opadowe i roztopowe z ciągu pieszego są ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne wymagane jest

uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne). Dla Dk 10 na odcinku 325+965-340+675,5 Zamawiający posiada pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni wydane przez Starostę Toruńskiego znak: OS.6341.44.2016.MO ważne do 14.12.2026 r. W związku z kończącym się okresem obowiązywania obecnie opracowywany jest nowy operat wodnoprawny w celu uzyskania nowego pozwolenia wodnoprawnego. W przypadku jeżeli na odprowadzanie wód opadowych z drogi dla pieszych wymagane byłoby uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne i wody opadowe byłyby odprowadzane do środowiska tym samym wylotem co wody opadowe z drogi wówczas należałoby to ująć w jednym pozwoleniu wodnoprawnym. W takim wypadku do obowiązków Wykonawcy należy obowiązek uzyskania nowego pozwolenia wodnoprawnego obejmującego wody opadowe z ścieżki dla pieszych oraz z odpowiedniego odcinka drogi krajowej nr 10 oraz przygotowanie wystąpienia o uchylenie posiadanego przez Zamawiającego pozwolenia wodnoprawnego we właściwym zakresie.

1.1.6. Zieleń

W ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać:

- zieleni ozdobną,
- obsiewy, w szczególności rowów, skarp i przeciwskaarp.
- nasadzeń uzupełniających i dogęszczających w linii brzegowej lasu jeśli będzie taka potrzeba.

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej (o ile zaistnieje konieczność jej opracowania), Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (o ile zaistnieje konieczność jej opracowania) lub Raportu o

oddziaływaniu na środowisko (o ile zaistnieje konieczność jego opracowania) oraz obowiązujących przepisów.

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania.

Lokalizację, sposób rozmieszczenia oraz skład gatunkowy zieleni należy zaprojektować i zrealizować w taki sposób, aby w razie potrzeby stanowiła ona skuteczną pełnią funkcję przeciwoślenniciową. Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Należy dokonać nasadzeń zieleni ozdobnej, stanowiącej element kształtowania przestrzeni krajobrazowej, przy uwzględnieniu jej funkcji. Nie należy stosować zieleni o trujących właściwościach.

Do nasadzeń należy używać gatunków rodzimych, naturalnie występujących w rejonie projektowanej drogi.

Wykonawca przedstawi do akceptacji do zatwierdzenia Zamawiającemu projekt zieleni.

1.1.7. Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą

Należy zaprojektować i wykonać usunięcie wszystkich ewentualnie istniejących kolizji.

Wykonawca dla zatwierdzonych rozwiązań zobowiązany jest uzyskać wszystkie wymagane warunki usunięcia kolizji, uzgodnienia, opinie, itp. od właścicieli i gestorów sieci oraz podmiotów zarządzających kolidującą infrastrukturą.

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinien zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych, a także zaktualizowanych w toku realizacji niniejszego zamówienia przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji, uzgodnień oraz opinii, itd. wydanych przez właścicieli i gestorów sieci oraz podmioty zarządzające kolidującą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu.

Wykonawca powinien unikać tworzenia nowych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz urządzeniami melioracji wodnych i urządzeniami wodnymi.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz zaprojektowanie i wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu oraz z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych i z urządzeniami wodnymi, należy do zadań Wykonawcy.

1.1.8. Organizacja ruchu

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić:

2) organizację ruchu na czas wykonywania poszczególnych etapów robót,

Projekt czasowej organizacji ruchu należy sporządzić i przedstawić Zamawiającemu do akceptacji, w trakcie prac projektowych.

1.2 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.2.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

1) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [1] oraz Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [43] oraz z Zarządzeń Generalnego Dyrektora GDDKiA - punkt 3.2,

2) należy :

- a) uzyskać wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz Zarządzeniami Generalnego Dyrektora DKiA [0],
- b) uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego,

Podjąć działania w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. W szczególności wnioski o ich wydanie, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełniania braków formalnych wniosku o wydanie tych decyzji, w tym uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku,

c) uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy;

d) W przypadku gdy na nieruchomości przyległej do projektowanego pasa drogowego prowadzona jest działalność: gospodarcza, rolnicza działalność produkcyjna lub jakakolwiek inna działalność, której dalsze prowadzenie zostanie czasowo lub trwale ograniczone lub nie będzie w ogóle możliwe w wyniku prowadzonych prac inwestycyjnych, Wykonawca uzgodni z właścicielem/użytkownikiem wieczystym nieruchomości warunki: na jakich działalność ta będzie mogła być kontynuowana, przyczyny przewidywanego ograniczenia lub uniemożliwienia dalszego prowadzenia działalności przedmiot i zakres wymaganych działań, termin ich realizacji oraz ostateczny termin udostępnienia nieruchomości. Uzgodnienie warunków należy przekazać Zamawiającemu niezwłocznie. W przypadku braku uzgodnień należy niezwłocznie, przekazać Zamawiającemu informacje o: przyczynach przewidywanego ograniczenia lub uniemożliwienia dalszego prowadzenia działalności, warunkach udostępnienia terenu przedstawionych przez właściciela/użytkownika wieczystego, powodach braku ich akceptacji, alternatywnych sposobach rozwiązania problemu.

19) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi BHP opisanymi w pkt. 3.1.3 [załączniki nr 12 - 19]. Wymagania wynikające z wytycznych BHP należy uwzględnić w cenie ofertowej.

1.2.2 Przygotowanie Placu Budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach w cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z:

1) dokonaniem opisu stanu prawnego i faktycznego nieruchomości objętych liniami

rozgraniczającymi teren inwestycji drogowej, zgodnie z wymogami określonymi w SP.30.20.00.

- 2) usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozostałego po wykarczowaniu drzew oraz pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 3) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 4) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- 5) dokonaniem wycinki drzew i krzewów i usunięciem karpin i gałęzi po dokonanych wycinkach wraz z oczyszczeniem terenu na terenach po wycince,
- 6) usunięciem kolizji z istniejącą siecią i urządzeniami infrastruktury technicznej wraz z ewentualnym usunięciem kolidujących drzew, krzewów i karpin,

1.2.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Wszelkie działania związane z przygotowaniem i użytkowaniem zaplecza budowy Wykonawca realizuje w imieniu własnym i na własną rzecz.

- 1) zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- 2) Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z Ustawą o odpadach [63], a w szczególności zapewnić selektywne zbieranie i magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty, legitymujące się wymaganymi prawem zezwoleniami na prowadzenie tej działalności. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się gospodarowaniem odpadami, legitymujące się wymaganymi prawem zezwoleniami na prowadzenie tej działalności. Należy uzyskać wymagane przepisami zezwolenia i pozwolenia związane z gospodarką odpadami.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wykonawca zobowiązany jest do stosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia:

- D-M-00.00.00_WYMAGANIA OGÓLNE_V04
- D.01.02.01_USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW_V03
- D-01.01.01_WYTYCZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH_V01
- D-01.02.01a_OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW W OKRESIE BUDOWY DROGI_V02 • D-01.02.02a_ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ_V02
- D-01.02.04_ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I OGRODZEŃ
- D-02.00.01_ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA OGÓLNE_V04
- D-02.01.01_ROBOTY ZIEMNE. WYKONANIE WYKOPÓW_V03
- D-02.03.01_ROBOTY ZIEMNE. WYKONANIE NASYPÓW_V03
- D-03.01.01 Przepusty pod korona drogi
- D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
- D-04.02.01_WARSTWA ODCINAJĄCA_V02-- w przypadku konieczności wzmocnienia podłoża
- D-04.02.02_WARSTWA MROZOOCHRONNA _ODSĄCAJĄCA - w przypadku konieczności wzmocnienia podłoża
- D-04.04.02_PODBUDOWA POMOCNICZA I ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ_V03
- D-04.04.02a PROFILOWANIE i ZAGĘSZCZENIE PODBUDOWY Z MIESZANKINIEZWIĄZANEJ
- D-04.05.00_WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB WAPNEM - w przypadku konieczności wzmocnienia podłoża w zależności od projektu konstrukcji
- D-04.05.01_PODBUDOWA I WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM_V03 - w przypadku konieczności wzmocnienia podłoża w zależności od projektu konstrukcji
- D-05.03.23 NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ
- D-06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNI SKARP HUMUSEM
- D-06.01.04 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE ELEMENTAMI BETONOWYMI
- D-07.01.01_OZNAKOWANIE POZIOME
- D-07.02.01_OZNAKOWANIE_PIONOWE
- D-07.05.01 DROGOWE BARIERY OCHRONNE
- D-07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

- D-08.01.01_KRAWĘŻNIKI BETONOWE_V02
- D-08.03.01 OBRZEŻA I OPORNIKI BETONOWE
- D-09.01.01_ZIELEŃ DROGOWA_V02
- D-09.01.01a UTRZYMANIE ZIELENI PRZYDROŻNEJ

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Konstrukcje nawierzchni

Proponowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

➤ Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej bezfazowej (szarej) gr. 8cm ➤

Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3-5cm;

➤ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr.15cm;

Jest to jedynie zalecenie dla podłoża o grupie nośności G1 - projektant może zaproponować inną konstrukcję.

2.2. Odwodnienie powierzchniowe

Odprowadzenie wód opadowych z dróg dla pieszych i powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyleń podłużnych niwelety i pochyleń poprzecznych (2%),

2.3. Organizacja ruchu

Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [72].

W pasie drogowym należy wyeliminować wszelkie przeszkody wystające powyżej poziomu terenu - np. fundamenty urządzeń, studnie itp.

2.3.1 Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa , zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

Przy opracowywaniu projektu organizacji ruchu należy stosować „Wzorcową legendę dla

projektów organizacji ruchu wykonywanych na zlecenie GDDKiA” stanowiącą załącznik do Zarządzenia Nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.

W przypadku zastosowania barier drogowych oraz balustrad U-11a w projekcie stałej organizacji ruchu złożonym do zatwierdzania należy:

- w przypadku występowania strefy zagrożenia, przedstawić diagram doboru systemu barier drogowych,
- zamieścić przekroje podające wysokość skarp oraz wskazanie wysokości skarp w miejscu początku i końca barier drogowych (ich pełnej wysokości) i balustrad U-11a.

Po zakończeniu budowy Wykonawca prześle Zamawiającemu edytowalną wersję projektu stałej organizacji ruchu (uwzględniającą wszystkie zmiany wprowadzone na etapie budowy) w formacie zgodnym z oprogramowaniem CAD (posiadany przez Zamawiającego - pliki o rozszerzeniu .dgn i .dwg). Wykonawca prześle Zamawiającemu prawa autorskie do dokumentacji, pozwalające użytkowanie jej na potrzeby i w trybie niezbędnym dla funkcjonowania organu zarządzającego ruchem.

Na planach sytuacyjnych projektu stałej organizacji ruchu każdy znak pionowy opisać: symbolem, wielkością znaku, typem folii odblaskowej, pikietażem.

Na planach sytuacyjnych projektu stałej organizacji ruchu wszystkie bariery opisać, wskazując: symbol urządzenia brd, długość odcinka, poziom powstrzymywania, poziom intensywności zderzenia, szerokość pracującą.

Do projektu organizacji ruchu załączyć tabelaryczny wykaz wszystkich opinii zawierający uwagi poszczególnych organów i informacje o ich uwzględnieniu w projekcie.

Do projektu organizacji ruchu załączyć zestawienie (wykaz) pionowych znaków drogowych z rozróżnieniem na poszczególne drogi, z podaniem: symboli znaków, typów folii odblaskowej, wymiarów znaków.

Do projektu organizacji ruchu załączyć zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności zestawienie barier z rozróżnieniem na poszczególne drogi, z podaniem danych: długość odcinka, poziom powstrzymywania, poziom intensywności zderzenia, szerokość pracującą.

Do projektu organizacji ruchu załączyć zestawienie oznakowania poziomego, z rozróżnieniem na poszczególne drogi, z podaniem danych: symbol, pole powierzchni. Na planach sytuacyjnych projektu stałej organizacji ruchu w sposób wyraźny i czytelny przedstawiać rozwiązania w zakresie organizacji ruchu występującej na odcinkach poza zakresem inwestycji lecz powiązanych organizacją ruchu drogowego (np. dowiązanie do oznakowania poziomego, oznakowanie obszarów zabudowanych, limity prędkości określone na znakach, połączenia barier drogowych itp.).

2.3.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować wyłącznie w przypadkach braku możliwości zastosowania rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego dla wszystkich uczestników ruchu, w szczególności strefy bez przeszkód.

Balustrady U-11a zabezpieczające pieszych i rowerzystów przed upadkiem z wysokości należy stosować w każdym przypadku występowania:

- przepustu pod nawierzchnią infrastruktury dla pieszych,
- uskoku pionowego od krawędzi pobocza o wysokości większej od 0,5 m,
- umocnienia skarp i elementów betonowych w rowie niezależnie od jego głębokości,
- skarp o wysokości większej niż 1,5 m.

W przypadku konieczności zlokalizowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów przy

krawędzi jezdni należy przewidzieć zastosowanie balustrad U-12. Zamawiający ruchem przypomina, iż zasady stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego U-11a i U-12 regulują zapisy rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Urządzenia U-12 (stosowane pomiędzy jezdnią i ciągami dla niechronionych uczestników ruchu drogowego) należy stosować o barwie żółtej, natomiast balustrady U-11a (stosowane pomiędzy ciągami dla niechronionych uczestników ruchu drogowego a terenem przyległym) należy stosować o barwie niebieskiej.

2.3.3 Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót związanych z budową.

Należy:

- 1) zabezpieczyć prowadzenie Robót ;prowadzić Roboty, uwzględniając prowadzenie ciągłości ruchu pieszego
- 2) zastosować do oznakowania Robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2; 3) na początkowych odcinkach prowadzenia Robót i w miejscach zmiany toru jazdy należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej;
- 3) geometria przejazdu drogą główną powinna być kształtowana w sposób zapewniający bezpieczny przejazd z prędkością min. 50 km/h.
- 4) na odcinkach zmiany toru jazdy w ciągu drogi głównej, wymagających zastosowania urządzeń BRD (np. tablice kierujące, fala świetlna) nie powinny być lokalizowane skrzyżowania i wyjazdy z budowy;
- 5) w przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m, do wyгородzenia należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu Robót związanych z układaniem nawierzchni wzdłuż strefy robót można zastosować tablice kierujące U-21, zamiast zapór drogowych U-20. W każdym przypadku (zastosowanie U-14, U-20, brak tych urządzeń) jako elementy prowadzące należy stosować tablice kierujące U-21;
- 6) do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące

- U-21 wraz ze światłami ostrzegawczymi w zakresie wynikającym z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
- 7) wykonać oznakowanie poziome zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [72];
 - 8) oznakowanie i urządzenia BRD utrzymywać w stanie niezmienionym w całym okresie realizacji (czytelność, czystość, estetyka), co wymaga nadzorowania i odnawiania wszystkich elementów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z dostosowaną do tego wymogu częstotliwością
 - 9) wykonać projekty dla poszczególnych etapów robót oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [70];
 - 10) uwzględnić konieczne zmiany w funkcjonowaniu ruchu lokalnego, w tym w zakresie komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego oraz dojazdów do działek wynikające z uzgodnień z właściwymi gminami;
 - 11) w projektach organizacji ruchu, stosować zasady zawarte w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora DKiA w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym [3.1.2 - 35] Projekt organizacji ruchu na czas Robót Budowlanych powinien uwzględniać założenia wynikające z Harmonogramu Robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z Inżynierem w ww. zakresie.

3. Dokumenty Wykonawcy

3.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w cenie ofertowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- 1) Mapę do celów projektowania dróg;
- 2) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;

- 3) Projekt budowlany (uwzględniający w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- 4) Dokumentację projektową dotyczącą infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń melioracji wodnych i urządzeń wodnych; Kompletne materiały umożliwiające prawidłowe przeprowadzenie audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 5) Projekt stałej organizacji ruchu
- 6) Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 7) Projekt wykonawczy (techniczny) wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi w tym m.in. dla obiektów inżynierskich opisy techniczne z kompletnymi i uporządkowanymi obliczeniami oraz posadowienia zawierające:
- 8) Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- 9) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
- 10) Przedmiary Robót;
- 11) Dokumentację powykonawczą;
- 12) „Zaktualizowana” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót, jeśli będzie wymagana;
- 13) Instrukcje obsługi i konserwacji;
- 14) Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych.

3.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania zawarte w Zarządzeniu Nr 58 Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie w sprawie dokumentacji do realizacji oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Tabela nr 1. Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy dokumentów:

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość Zamawiający	Ilość Nadzór
1	Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	Specyfikacja SP.30.10.00 Mapa do celów projektowania dróg Specyfikacja SP.30.20.00	Zgodnie z SP.30.10.00 Zgodnie z SP.30.20.00	
7	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	1 (A)	1 (C)
8	Wniosek/wnioski o zatwierdzenie Projektu budowlanego i zgłoszenia projektu		1 (A)	1 (B)
10	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	1 (A) 1 (B) 1 (C)	1 (A) 1 (B) 1 (C)

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość Zamawiający	Ilość Nadzór
11	Projekt wykonawczy (techniczny) wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	1 (A)	1 (B)
12	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M-00.00.00 Wymagania ogólne dla Robót oraz odpowiednie do rodzaju Robót, Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych, zawarte w punkcie 2.4 niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego z uwzględnieniem cech obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych zawartych w punkcie 2.1.	1 (A)	1 (A)
13	Dokumentacja Powykonawcza, w tym dokumentacja geodezyjna	Specyfikacja D-M-00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji Specyfikacja SP.30.40.00 Mapa z pomiaru powykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego	Zgodnie z D-M.00.00.00 Zgodnie z SP.30.40.00	
14	Instrukcje obsługi, konserwacji i eksploatacji	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	1 (A)	1 (C)
15	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla odcinka drogi krajowej	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	1 (C)	1 (C)

(A) Komplet - oznacza dokumentację oryginalną w wersji papierowej finalnej i zatwierdzonej, opatrzoną wszystkimi stosownymi podpisami i pieczęciami. Każdy komplet należy przekazać

również w tożsamej wersji cyfrowej zgodnie z określeniem z (C).

(B) Kopia - oznacza kolorową kopię papierową finalnej wersji zatwierdzonej dokumentacji,

opatrzoną wszystkimi stosownymi podpisami i pieczęciami.

(C) Wersja cyfrowa - oznacza komplet plików wersji cyfrowej umieszczonych na jednym trwałym

nośniku pamięci zewnętrznej:

- edytowalnej (część tekstowa w formacie *.doc, *.xls, rysunki w formacie *.dxf, *.shp oraz *.dwg / *.dgn);
- w formacie plików *.pdf wynikowych z wersji edytowalnej;
- w formacie plików *.pdf będącej skanem opieczętowanej (zatwierdzonej przez Inspektora Nadzoru oraz zatwierdzonej przez właściwy Organ) dokumentacji.

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy

a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego.

W szczególności należy uwzględnić w Harmonogramie dla etapu prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, procedury zatwierdzenia Projektu Budowlanego, oraz uzgadniania projektu w ramach procedur GDDKiA oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach w cenie ofertowej.

Wskazane powyżej ilości egzemplarzy dokumentacji nie obejmują ilości egzemplarzy które Wykonawca jest zobowiązany złożyć do właściwych organów celem uzyskania uzgodnień lub decyzji.

3.3. Specyfikacje na projektowanie Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Poniższe specyfikacje na projektowanie stanowią część niniejszego PFU, określają wymagania minimalne dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP.30.10.00 - Mapa do celów projektowania dróg

SP-10.30.10 - Opracowania Środowiskowe

3.4. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [23];

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/ OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach w cenie ofertowej.

Określone w WWiORB wymagania minimalne w zakresie: parametrów materiałowych, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne dla wszystkich robót we właściwych asortymentach odniesienia niezależnie od branż.

4.DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

4.1. Wykaz aktów prawnych aktualnych lub dotychczasowych (w zakresie wiedzy technicznej) oraz inne dokumenty

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, a. z późn. zm.);
- 2) Dokument techniczny (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
- 3) Dokument techniczny (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744,

- z późn. zm.);
- 6) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679);
- 7) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 831);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247);
- 9) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. poz. 1686);
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- 12) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458);
- 13) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640);
- 14) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213);
- 15) 29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w

- 16) sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. poz. 1966, z późn. zm.);
- 17) 30. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- 18) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247, z późn. zm.);
- 19) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1670);
- 20) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, z późn. zm.);
- 21) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.);
- 22) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.);
- 23) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. ,poz. 1029, z późn. zm.);
- 24) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409);
- 25) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. poz. 2148);
- 26) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.);
- 27) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311);
- 28) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z

- późn. zm.);
- 29) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713);
 - 30) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, z późn. zm.);
 - 31) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1326, z późn. zm.);
 - 32) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699, z późn. zm.);
 - 33) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10);
 - 34) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków uznania odpadów za posiadające właściwości zakaźne oraz sposobu ustalania tych właściwości (Dz. U. z 2020 r. ,poz. 3);
 - 35) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. ,poz. 93);
 - 36) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2187);
 - 37) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840);
 - 38) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988, z późn. zm.);
 - 39) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. ,poz. 784);
 - 40) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.);
 - 41) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. ,poz. 2311, z późn. zm.);

- 42) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.);
- 43) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.);
- 44) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503);
- 45) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.);
- 46) Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2021 r. poz. 1057, z późn. zm.);
- 47) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.);
- 48) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510, z późn. zm.);
- 49) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1139);
- 50) Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156);
- 51) Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483);
- 52) Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) ;
- 53) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902);
- 54) Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 742 z późn. zm.);
- 55) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. Nr 159, poz. 948);
- 56) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. z 2021 r. poz. 386);
- 57) Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r., poz. 344);

- 58) Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1062, z późn. zm.);
- 59) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
- 60) Ustawa z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. poz. 655, z późn. zm., art.. 34, ust. 1, pkt. 11));
- 61) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i
- 62) sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach U. Nr 34, poz. 294);
- 63) Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 884);
- 64) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385);
- 65) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. poz. 1390);
- 66) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579);
- 67) Rozporządzenie Komisji (WE) Nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE)Nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) Nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. U. UE L Nr 371, str. 1);
- 68) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego
- 69) Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności Rady (WE) Nr 1083/2006 (Dz. U. UE L Nr 347, str. 320);
- 70) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17

- 71) grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celi „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawach uchylenia Rozporządzenia (WE) Nr 1080/2006 (Dz. U. UE L Nr 347, str. 289);
- 72) Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1219);
- 73) Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1210).
- 74) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U. z 2022 r. poz. 1518) wraz z:
- 75) WR-M-11 „Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą”,
- 76) WR-M-12 „Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych”,
- 77) WR-M-71 „Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich”,
- 78) WR-M-72 „Wytyczne projektowania urządzeń obcych na oraz w drogowych obiektach inżynierskich”,
- 79) WR-D-11-1 „Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe”, WR-D-21 „Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic”, 80) WR-D-42-2 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów”,
- 81) Rozporządzenia Komisji (UE) 2021/341 z dnia 23 lutego 2021 r. zmieniającego rozporządzenia (UE) 2019/424, (UE) 2019/1781, (UE) 2019/2019, (UE) 2019/2020, (UE) 2019/2021, (UE) 2019/2022, (UE) 2019/2023 i (UE) 2019/2024
- 82) Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/340 z dnia 17 grudnia 2020 r. zmieniające rozporządzenia delegowane (UE) 2019/2013, (UE) 2019/2014, (UE) 2019/2015, (UE) 2019/2016, (UE) 2019/2017 i (UE) 2019/2018
- 83) Rozporządzenia Komisji (UE) 2019/2020 z dnia 1 października 2019 r. ustanawiające wymagania dotyczące ekoprojektu dla źródeł światła i oddzielnych osprzętu sterującego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady

2009/125/WE oraz uchylające rozporządzenia Komisji (WE) nr 244/2009, (WE) nr 245/2009 i (UE) nr 1194/2012

- 84) Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad aktualne lub dotychczasowych (w zakresie wiedzy technicznej)
- 85) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z Zarządzeniami
- 86) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązującymi na dzień podpisania umowy.
- 87) Przedstawiony wykaz Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.
- 88) Zarządzenie Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27
- 89) czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”;
- 90) Dokument techniczny w sprawie wprowadzenia wytycznych wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym - nieobowiązujące zarządzenie Nr 8
- 91) Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym;
- 92) Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- 93) Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 r. w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu;
- 94) Zarządzenie Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji;
- 95) Zarządzenie Nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 stycznia 2022r. w sprawie przeprowadzania oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 96) Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym (Dz. Urz. GDDKiA poz. 18);

- 97) Zarządzenie Nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 grudnia 2021 r. w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych (zmienione zarządzeniem Nr 6 z dnia 11 kwietnia 2022 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych);
- 98) Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”;
- 99) Zarządzenie Nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 października 2020 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych (zmienione Zarządzeniem Nr 4 z dnia 22 lutego 2021 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych);
- 100) Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (zmienione Zarządzeniem Nr 34 z dnia 03 czerwca 2011r. zmieniającym zarządzenie w sprawie stadiów i składów dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania);
- 101) Zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie wymagań dotyczących drogowych obiektów mostowych i przepustów na etapie przygotowania i realizacji zadań inwestycyjnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

4.2. Wykaz załączników do PFU

1. Standardy GDDKiA
2. WWIORB
3. WR-D